



## Direkte-Saltvandskølede motorer Efterårsklargøring

### **Olie:**

Skift motorolie og oliefilter om nødvendigt (er olien i motoren **sort** bør den skiftes).  
Gearolie kan blive i, hvis den er helt ren og klar.

### **Brændstofssystemet:**

Skift brændstoffiltre.  
Rens vandsamlere.  
Fyld brændstoftankene helt op.  
Udluft systemet.  
Start motoren og kør med den et par minutter.  
Stop motoren.

### **Kølevandssystemet:**

Luk bundhanen, hvis båden er i vandet endnu.  
Åben alle aftapshaner/ propper.  
Skift zinkanoder .  
Luk haner og propper.  
Start motoren kortvarigt (10-15 sek.) og stop den.  
Forbind kølevandspumpens sugestuds med en beholder med 50/50% vand/kølervæske.  
Start motoren og kør til væsken kommer ud af udstødningsslangen.  
Stop motoren.  
Afmontér slangen på udstødningsbøjningen og forbind den med kølevandspumpens sugestuds.  
Start motoren kortvarigt.

### **Udstødning/ indsugning**

Afmontér udstødningsslangen fra udstødningsbøjningen.  
Sæt en oliefugtig klud i udstødningsbøjningen og blænd den af.  
Afmontér luftfiltrene.  
Sæt en oliefugtig klud i indsugningen og blænd den af.

### **Akkumulatorerne:**

Tag akkumulatorerne ud af båden  
Påfyld demineraliseret vand til mærkerne.  
Opbevar dem tørt og godt.  
Oplad dem ca. en gang i måneden.  
Spray ledningsnettet med noget fugtfortrængende.

### **Forårsklargøring**

Skift motorolie, gearolie og oliefilter, hvis det ikke blev gjort i efteråret.  
Tag olieklude ud af udstødning og indsugning.  
Monter slanger, akkumulatorer og luftfiltre korrekt.  
Udskift kølevandsimpelleren.  
Motoren startes og systemet efterses for lækager.