



Varmevekslerkølede motorer Efterårsklargøring

Olie:

Skift motorolie og oliefilter om nødvendigt (er olien i motoren **sort** bør den skiftes).
Gearolie kan blive i, hvis den er helt ren og klar.

Brændstofssystemet:

Skift brændstoffiltre.
Rens vandsamlere.
Fyld brændstoftankene helt op.
Udluft systemet.
Start motoren og kør med den et par minutter.
Stop motoren .

Kølevandssystemet:

Luk bundhanen, hvis båden er i vandet endnu.
Åben alle aftapshaner/ propper på saltvandssiden af systemet.
Skift zinkanoder.
Efterfyld kølevæske.
Kontroller ferskvandets frostsikring. (Skift kølevæsken hvert 3. år. 50/50% vand/kølev).
Luk haner og propper .
Start motoren kortvarigt (10-15 sek.) og stop den.
Forbind saltvandspumpens sugestuds med en beholder med 50/50% vand/kølevæske.
Start motoren og kør til væsken kommer ud af udstødningslangen.
Stop motoren.
Afmontér kølevandsslangen på udstødningsbøjningen og forbind den med kølevandspumpens (saltvandspumpens) sugestuds.
Start motoren kortvarigt.

Udstødning/ indsugning

Afmontér udstødningslangen fra udstødningsbøjningen.
Sæt en oliefugtig klud i udstødningsbøjningen og blænd den af.
Afmontér luftfiltrene.
Sæt en oliefugtig klud i indsugningen og blænd den af.

Akkumulatorerne:

Tag akkumulatorerne ud af båden
Påfyld demineraliseret vand til mærkerne.
Opbevar dem tørt og godt.
Oplad dem ca. en gang i måneden.
Spray ledningsnettet med noget fugtfortrængende.

Forårsklargøring

Skift motorolie, gearolie og oliefilter, hvis det ikke blev gjort i efteråret.
Tag olieklude ud af udstødning og indsugning.
Monter slanger, akkumulatorer og luftfilter korrekt.
Udskift kølevandsimpelleren.
Motoren startes og systemet efterses for lækager.